

# Prisliste for havner i Vestvågøy, Flakstad og Moskenes Kommune 2026

Gjeldende fra 01.01.2026



# LOFOTEN HAVN

[lofotenhavn.no](http://lofotenhavn.no)

## ANBEFALT OG VEDTATT AV:

- Vestvågøy Kommunestyre 09.12.2025
- Flakstad Kommunestyre 09.12.2025
- Moskenes Kommunestyre 09.12.2025



**LOFOTEN**  
**HAVN**  
lofotenhavn.no

**Vestvågøy Havnevesen**

PB. 203, 8370 Leknes

76 05 60 00

[havn@vestvagoy.kommune.no](mailto:havn@vestvagoy.kommune.no)

**Flakstad Kommune**

PB. 8380 Ramberg

76 05 22 00

[Postmottak@Flakstad.kommune.no](mailto:Postmottak@Flakstad.kommune.no)

**Moskenes Kommune**

Reineveien 67, 8390 Reine

76 05 31 00

[postmottak@moskenes.kommune.no](mailto:postmottak@moskenes.kommune.no)

## 1. Farvannsavgift

Ligger fartøyene ved offentlig kai betales i tillegg kai vederlag samt godtgjørelse/gebyr for renovasjon, strøm, vann osv.

*Minsteavgift kr 160,-*

### Farvannsavgift

Fartøyer som anløper eller har tilhold i havner og fiskevær innenfor havnedistriktet betaler avgifter til kommunen etter følgende satser:

Intervall	Generell avgiftssats		Cruise avgiftssats	
For de første 300 BT	Kr 0,49	147,-	Kr 0,57	171,-
For de neste 300 BT	Kr 0,43	129,-	Kr 0,52	156,-
For de neste 600 BT	Kr 0,32	192,-	Kr 0,38	228,-
For de neste 800 BT	Kr 0,28	224,-	Kr 0,33	264,-
For de neste 1 000 BT	Kr 0,18	180,-	Kr 0,27	270,-
For de neste 2 000 BT	Kr 0,13	260,-	Kr 0,19	380,-
For de neste 5 000 BT	Kr 0,13	650,-	Kr 0,19	950,-
For de neste 10 000 BT	Kr 0,11	1100,-	Kr 0,16	1600,-
For alt over 20 000 BT	Kr 0,11		Kr 0,20	

### Spesielle farvannsavgifter

Fartøyer i fraktfart innen havnedistriktet og omliggende farvann slik som føringsbåter, slepebåter og fartøyer som brukes som losji/bosted betaler årsavgift etter følgende satser:

Fartøy under 50 BT	Kr 489,-
Fartøy over 50 BT	Kr 968,-

### Årsavgift fiskefartøy

Fiskefartøy som anløper havnedistriktet jevnlig, betaler årsavgift etter følgende satser:

Fartøy mellom 15-21 meter	Kr 750,-
Fartøy mellom 21-28 meter	Kr 1150,-
Fartøy over 28 meter	Kr 1773,-

Fritidsfartøy betaler årsavgift etter samme sats som fiskefartøy.

### Farvannsavgift for fiskefartøy

Fiskefartøy som ikke betaler årsavgift eller månedsavgift betaler farvannsavgift etter følgende satser:

Fiskefartøy mellom 15m og 21m loa	Kr 69,- pr anløp
Fiskefartøy mellom 21m og 28m loa	Kr 88,- pr anløp
Fiskefartøy over 28m loa	Kr 104,- pr anløp

Det betales avgift for maksimum 9 anløp pr fartøy pr måned.

**Sesongvederlag:** Det betales avgift for maksimum 9 anløp pr fartøy pr sesong under Lofotfisket (3 mnd.).

## 2. Kai vederlag

Renovasjonsvederlag/avfallsgebyr legges til kaiavgift i de havner der er etablert avfallsmottak.

Minsteavgift kr 170,-

### Kai vederlag

Fartøyer som bruker offentlig kai, betaler kai vederlag etter følgende satser:

Intervall	Generell avgiftssats		Cruise avgiftssats	
For de første 300 BT	Kr 1,22	366,-	Kr 2,50	750,-
For de neste 300 BT	Kr 1,22	366,-	Kr 2,50	750,-
For de neste 600 BT	Kr 1,06	636,-	Kr 2,25	1350,-
For de neste 800 BT	Kr 0,96	768,-	Kr 2,00	1600,-
For de neste 1 000 BT	Kr 0,74	740,-	Kr 1,80	1800,-
For de neste 2 000 BT	Kr 0,46	920,-	Kr 1,40	2800,-
For de neste 5 000 BT	Kr 0,42	2100,-	Kr 1,40	7000,-
For de neste 10 000 BT	Kr 0,35	3500,-	Kr 1,40	14000,-
For alt over 20 000 BT	Kr 0,34		Kr 1,27	

### Fiskefartøyer

Fiskefartøyer som for kortere eller lengre perioder benytter fast plass ved kommunens kaier betaler vederlag etter følgende satser:

Inntil 11 m/36 fot	Kr 140,-
Inntil 15 m/49 fot	Kr 170,-
Inntil 24 m/79 fot	Kr 184,-
Over 24m/79 fot	Kr 218,-

Det betales avgift for maksimum 21 anløp pr fartøy pr måned.

### Sesongvederlag for fiskefartøy under Lofotfisket/sesongfiske

	Per sesong (3 mnd.)	Pr år *
Inntil 11 m/36 fot	Kr 6049,-	Kr 24 196
Inntil 15 m/49 fot	Kr 7268,-	Kr 29 072
Inntil 24m/79 fot	Kr 7880,-	Kr 31 520
Over 24m/79 fot	Kr 9422,-	Kr 37 688

\* Etter avtale kan hjemmeflåten tilbys års-plass ved de kaier det er mulighet for det. Forbehold om ledig kapasitet

### Fritidsfartøy pr døgn

Strøm kjøpes via GoMarina/Strømkort

Ved liggetid over 7 dager gis 20% rabatt. Vannfylling og renovasjon er inkludert i kai vederlag	
Inntil 13 m	Kr 290,-
Inntil 20 m	Kr 410,-
Over 20 m	Kr 640,-

### 3. Vederlag for landverts transport

#### Vognvederlag

Busser som transporterer passasjerer ved cruiseanløp*	Kr 83,-
Bruk av kran (mobilkran/kranbil) på Vestvågøy og Flakstad kommunes havneområder/arealer	320,- pr time Maks 3012,- pr døgn
Vogntog / Semitrailer**	Kr 320,-
Tank / Lastebil**	Kr 192,-

\*Pris er oppgitt pr buss. Avgiften er gjeldende også for busser til gjenbruk.

\*\* Pris er oppgitt pr døgn

#### Parkering

Sesongpriser for leie av parkeringsplass kan avtales på forhånd etter nærmere avtale

	Per døgn	Per uke	Per måned
Parkeringsgebyr på havnevesenet sitt område	Kr 92,-	Kr 511,-	Kr 891,-

### 4. Gebyr for kostnadsdekning

#### ISPS-gebyr

Passasjervederlag inkl. sikringsgebyr*	Kr 21,-
Cruisefartøy til ankers som benytter tenderbryggen*	Kr 30,-
Andre skip, prosent av skipets kai vederlag	25%

\* Pris pr. passasjer

Fartøy som transporterer passasjerer fra Leknes havn, skal også betale passasjervederlag i henhold til gjeldende prislister.

### Vakthold

	Per time
Vaktjeneste ved ISPS-anløp*	Kr 796,-

For timespriser utenfor ordinær arbeidstid, se ”leie av arbeidskraft” pkt 6.3

### Renovasjon

Avfallsgebyr pr anløp til kai	Kr 83,-
Avfallsgebyr pr uke ved lengre opphold til kai	Kr 247,-
Adm.gebyr pr bestilling og tømning*	Kr 796,-

\*i tillegg kommer faktiske kostnader fra avfallsleverandør

### Vederlag for adgangskort

Utstedelsesgebyr for ID/adgangskort	Kr 384,-
Årlig leie for ID/adgangskort	Kr 296,-

Besøkskort lånes ut for maksimum 48 timer. Utover dette betales det kr 50,- pr døgn. Besøkskort som ikke blir returnert belastes med kr 300,- pr stykk.

## 5. Varevederlag

Vareavgift for inngående gods påhviler mottaker av varer.

For utgående varer påhviler avgiften varesender

*Minstepris kr 160,-*

Grunnsatts pr tonn	kr 37,-
Minsteavgift for utgående varer	Kr 24,- pr tonn
<b>Stykkgoods</b> Vei-/salt i storekk Fiskeprodukter Ferdigprodukter fisk/sild Fiskeoljer tran Trelast (1m <sup>3</sup> —0,5 tonn)	Kr 24,- pr tonn
<b>Jern/stål/aluminium</b>	Kr 28,- pr tonn
<b>Bulk</b> Sement, asfalt, shingel, grus, sand Oljeprodukter Kull/koks Veisalt i bulk Pallerte produkter av sement Skifer, stein	Kr 23,- pr tonn
<b>Spesialgoods</b> Motorbåter, seilbåter Arbeidsbrakker Kjøretøyer, vogner o.l.	Kr 141 pr stk.  Kr 286,- pr stk
<b>Varevederlag containere *</b>	Kr 25,- pr tonn
Tomme containere, per døgn	Kr 68,-

\*For 20 fots containere beregnes 10 tonn og tilsvarende mer eller mindre hhv. større, eller mindre containere

### Vederlag for overliggende varer

Varer som losses ved offentlig kaianlegg kan ligge vederlagsfritt i 48 timer etter lossing. Tillates varene lengre lagringstid enn 48 timer betales kr 7,- pr opptatt kvm per døgn. For transitt- og gjennomgangsgods betales etter 48 timer det halve av ovennevnte satser.

## 6. Varer og tjenester

**Leie av arbeidskraft per time** (Kommunalt Fortøyningsarbeid faktureres også etter denne prislisen)

Ordinær timesats (08:00-16:00)	Kr 796,-
Overtid 50% (16:00-21:00 og 06:00-08:00)	Kr 1196,-
Overtid 100% (21:00-06:00)	Kr 1592,-
Høytid	Kr 2382,-

### Vann

Minstepris for vann med oppkobling Kr 1 500,-

Levering av vann pr m3	Kr 35,-
Oppkobling av vann	Kr 796,-/1196,-/1592,-/2382,-

### Strøm

Levering av strøm fra land	Kr 3,- pr kWh
Oppkobling av strøm	Kr 796,-/1196,-/1592,-/2382,-
Strømtilkobling ved uttak allmenningskaier	Kr 65,- pr døgn

### Leie av båt med fører

Minimum leietid av båt er 2 timer.

Mellom 08:00-16:00 (dag/time)	Kr 2534,-
Mellom 16:00-08:00 (kveld-natt/time)	Kr 3254,-

### **Bruk av bøyer—Bøyevederlag**

For hver gang et fartøy bruker bøylene i Leknes havn betales det et bøyevederlag etter følgende sats:

Bruk av bøyer	Kr 9360,-
---------------	-----------

### **Fortøynings tjenester private foretak**

For selskaper som driver sin trosseoperasjon eller linehandling på Lofoten havns kaier skal det betales et vederlag pr anløp pr fartøy:

Vederlag for å drive privat fortøynings tjeneste på kommunal kai*	Kr 3254,- pr anløp pr fartøy
---	------------------------------

\*Avgiften faktureres det private foretak

## **7. Vederlag for bruk av kommunens sjøområder**

Fartøy som ankrer på redan	Kr 630,- pr døgn
Borerigger, rørleggingsfartøy, kranskip eller andre konstruksjoner	Vederlagets størrelse fastsettes ut fra oppdragets art og omfang

## 8. Saksbehandlingsgebyr

<b>Søknader tiltaksklasse 1</b>	Kr 3235,-
Utlegg flytebrygger, fortøyningsbøyer, fornyelse av tillatelser mm.	
<b>Søknader tiltaksklasse 2</b>	Kr 4390,-
Oppføring av kaier, bryggeanlegg, opplag av mindre fartøy, etablering av slip mm.	
<b>Søknader tiltaksklasse 3</b>	Kr 5777,-
Etablering av større flytebryggeanlegg/marinaer, bygging av molo, legging av kabler/rør, opplag av større fartøy, dumping mm.	
<b>Befaring, gebyr</b>	Kr 3235,-

## 9. EPI: (Enviromental Port Index)

EPI er et sofistikert web-basert rapporteringsverktøy som har til hensikt å måle utslipp fra skip når de besøker en havn. Verktøyet er utviklet av flere norske cruisehavner med støtte fra DNV. Hensikten med EPI er å fremme miljøvennlig skipsfart ved bruk av økonomiske insentiv.

EPI er innført i Leknes havn for å gi et økonomisk insentiv til bærekraftig og miljøvennlig cruisedrift, og for å gjøre det mindre lønnsomt å ankomme havnen med forurensende skip.

Leknes havn vil fra 1. januar 2024 fakturere cruiseanløp med påslag eller rabatt av kai vederlag og farvannsavgift ut fra EPI-score.

På bakgrunn av rapporterte data vil man få en EPI-score mellom 0 (dårligst) og 100 (best), nullpunkt for EPI score = 45.

Cruiseskip skal senest 72 timer etter avgang rapportere data fra anløpet via EPI-portal. Ved ikke rapportert EPI beregnes vederlaget ut fra at poengsummen er 0-null.

### Følgende formler brukes for beregning:

<b>Påslag</b>	$-20/9 \times \text{EPI-score} + 100$
<b>Rabatt</b>	$\text{Rabatt} = -24/55 \times \text{EPI-score} + (216/11)$

## 10. Generelt

- Ved forsinket innbetaling svares renter og purregebyr
- Alle priser er oppgitt ekskl. mva
- Havneadministrasjonen har anledning til å inngå særskilte avtaler om rabattordninger på havneavgifter for å stimulere til økt aktivitet i havnene.